

**DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY K 80,960**

Název zakázky:	Oprava trati v úseku Police nad Metují - Teplice nad Metují. Geotechnický průzkum železničního spodku.			
Lokalizace sondy:	km 80,960 - v ose koleje			
Rozměry sondy:	-	Datum hloubení:	25. 8. 2020	
Hloubka sondy od TK:	1,15 m	Dokumentoval:	R. Kodým	
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		SŽDC S4	ČSN EN ISO 14 688
0,00	0,18	<b>Kolejnice + upevňovací</b>	-	-
0,18	0,38	<b>Betonový pražec</b> tl. 14 - 20 cm, <b>dražní štěrk</b> zcela znečištěný tmavě hnědou saturovanou jílovitou zeminou, na povrchu měkké konzistence, místy s řídkým drnem	G5 GC	clGr
0,38	0,70	<b>Dražní štěrk</b> , silně znečištěný šedohnědou saturovanou hlinito-písčitou zeminou tuhé konzistence	G4 GM	sasiclGr
0,70	1,15	<b>Úlomky a deskovité kameny slínovce</b> s jílovitou výplní tuhé až pevné konzistence	G5 GC +Cb	clGr+Co
od	1,15	<b>Deskovitý balvan slínovce</b> v ose koleje, přesahující mezeru mezi pražci (pravděpodobně strop horninového masívu)	B	Bo

Poznámky: - SZZ č.1/25.8. v hl. 0,80 m od TK

- modul přetvárnosti  $E_{pl} = 16,9 \text{ MPa}$ ; pláň železničního spodku totožná se zemní plání

- redukovaný modul přetvárnosti  $E_{or} = 16,9 \text{ MPa}$  (opravný součinitel  $z = 1.00$ )

**Fotodokumentace**

Hladina podzemní vody:	0,70 m od TK (silné průsaky zpod pražců)
Vodní režim:	velmi nepříznivý
Namrzavost zemní pláně:	nebezpečně namrzavá
Laboratorní vzorky:	-